

آغاز به کار خط و برند جدید مجموعه پوشاک گراد؛

«گرادپرو» با سرمایه گذاری «رامین عارفی» افتتاح شد



گرادپرو که به صورت قانونی در حال فعالیت است به لحاظ قیمت نیزشاهد قیمت های قابل رقابت به نفع مشتری خواهیم بود.

رئیس اتحادیه پوشاک تهران اظهار داشت:در واقع تولید در گرادپرو هم به نفع دولت و هم به نفع مردم است و با اشتغالی که ایجاد می کند و توسعه ای که در سطح کشور خواهد یافت،واقعا جای تبریک دارد.

نماینده وزارت صمت در اصناف کشور و عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران هم در این زمینه بیان کرد :به خاطر خردادهایی از این دست در کشورمان که مایه سرافرازی است بسیار خوشحالم.

ابراهیم درستی افزود:به عنوان نماینده دولت و نماینده وزارت صمت در اتاق اصناف کشور نهایت همکاری را با ایده های نو نظیر گرادپرو در عرصه تولید خواهیم داشت. وی افزود:در حال حاضر تولید کنندگان ما در بخش هایی مثل مواد اولیه و ارز با مشکلات و محدودیت هایی مواجهند که انشالله هرچه پیش برویم وضعیت بهتر خواهد شد. وی در پایان گفت: شکوفایی نهایی برندهای داخلی در زمانی رقم خواهد خورد که بتوانند کالای تولیدی خود را صادر هم کنند که انشالله این موفقیت را در مورد برند گرادپرو شاهد باشیم.

اقتصاد کرمان:دور تازه درخشش برند معتبر و صاحبنام گراد در صنعت پوشاک ایران،این بار در قالب یک ایده و اندیشه بدیع به نام «گرادپرو» و با سرمایه گذاری مهندس رامین عارفی از مدیران و فعالان کرمانی صنعت پوشاک، فعالیت خود را آغاز کرد.رامین عارفی صاحب امتیاز انحصاری برند گرادپرو می باشد و این برند را برای شخصی دوزی با متد صنعتی روز دنیا برای مشتریان این بخش، راه اندازی و افتتاح کرده است.

در آیین گشایش گرادپرو،رئیس اتحادیه پوشاک تهران گفت: برند گراد را بیش از بیست سال است که به عنوان یکی از برندهای موفق و مورد وثوق مردم می شناسم. ابوالقاسم شیرازی افزود: اتفاق مهم و تازه ای که در گراد رقم خورده، ورود آقای عارفی سرمایه گذار جوان و با انگیزه ای است که قطعا با حضور وی زمینه ارتقا و رشد بیشتر صنعت پوشاک فراهم خواهد شد.

شیرازی تأکید کرد: با اجرای این طرح،نیاز متقاضیان برندپوش ایرانی با پارچه های باکیفیت بسیار بالا و مطابق با دانش و استانداردهای روز جهان پاسخ داده خواهد شد.

وی تصریح کرد:در حالی که در بازار شاهد قیمت های بالا و غیرواقعی پوشاک وارداتی هستیم در مجموعه



با اصلاحات پیشنهادی مرکز پژوهش های مجلس؛

محیط کسب و کار بالاخره بهبود می یابد؟

بر اساس گزارش مرکز پژوهش های مجلس، قانون بهبود

مستمر محیط کسب‌وکار با شرایط روز و فضای حاکم بر محیط‌های اقتصادی و کسب‌وکار فعلی جامعه در صورتی می‌تواند دقیق، مفید، مؤثر و رضایت‌بخش باشد که کل مفاد آن را در قالب یک واحد و سیستم متعامل و منطبق بر شرایط دانست؛ بنابراین اولویت اصلی در این خصوص اطلاع از وضعیت اجراشدن مواد بیست‌ونه گانه قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار است.

«طرح اصلاح موادی از قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار» با امضای ۳۱ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی جهت سیر مراحل قانونی تقدیم شده است. آنچه بامطالعه این طرح به دست می‌آید، این است که طراحان طرح با توجه به مقدمه توجیهی بر آن هستند تا با بهروز کردن قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار کمک کنند تا رتبه کشور از نظر شاخص‌های کسب‌وکار ارتقا یابد. مرکز پژوهش های مجلس هم به اظهارنظر کارشناسی درباره

این طرح پرداخته است.

طبق این گزارش، طراحان معتقدند که رتبه سهولت فضای کسب‌وکار هزینه سرمایه‌گذاری را کاهش داده و سرمایه‌گذاری را مقرون‌به‌صرفه می‌کند و علاوه بر آن تا زمانی که کشوری نتواند رتبه خود را ارتقا دهد نه‌تنها امکانی برای جذب سرمایه ندارد بلکه سرمایه‌های داخلی را نمی‌تواند حفظ کند.

متأسفانه بسیاری از مسئولان و نمایندگان و برخی از کارشناسان، تصور می‌کنند مفهوم بهبود محیط کسب‌وکار همان بهبود رتبه کشور در شاخص‌های بین‌المللی کسب‌وکار و به‌طور مشخص شاخص سهولت انجام کسب‌وکار بانک جهانی است. درحالی‌که محیط کسب‌وکار ابعاد متنوعی دارد که گزارش‌های خارجی و به‌ویژه گزارش بانک جهانی فقط به بخشی از آن‌ها می‌پردازد و این اشتباه برداشت به‌خصوص اگر در سیاست‌گذاری هم اعمال شود، می‌تواند به‌غفلت از محیط کسب‌وکار واقعی منجر شود.

در بازدید امام جمعه کرمان و رییس کل دادگستری استان از گل گهر مطرح شد

چشم انداز روشن تولید و توسعه گل گهر در دوره جدید



اقتصاد کرمان: در آغازین روزهای فعالیت مهندس ایمان عتیقی در جایگاه مدیرعاملی گل گهر، این مجموعه معدنی و صنعتی میزبان نماینده ولی فقیه و امام جمعه کرمان، رییس کل دادگستری استان

و هیات های همراه آنها بود تا شرایط، ظرفیت ها و چشم انداز توسعه در منطقه گل گهر تبیین و تشریح شود.

✓ **مهندس عتیقی متخصص و از جنس گل گهر است**

حجت‌الاسلام والمسلمین علیدادی نماینده ولی‌فقیه در استان و امام‌جمعه کرمان و هیئت همراه، از منطقه گل‌گهر بازدید کردند و کلنگ احداث مسجد بین‌راهی و همچنین مقبره شهدای گمنام در شرکت گل‌گهر را به زمین زدند.

نماینده ولی‌فقیه در استان به همراه امام‌جمعه سیرجان سپس با حضور در نشست شورای مدیران گل‌گهر ضمن خداحوت به کارکنان پرتلاش منطقه و تبریک انتصاب مدیرعامل جدید گفت: مهندس عتیقی، متخصص و از جنس گل‌گهر است و من به موفقیت وی امید دارم.

✓ **تحولات مدیریتی در گل‌گهر را به فال نیک می‌گیریم**

رئیس‌کل دادگستری استان کرمان و دادخدا سالاری، دادستان مرکز استان به همراه جمعی از معاونان و مدیران ارشد قضایی استان، به منظور بازدید از منطقه گل‌گهر و دیدار با مدیرعامل شرکت گل‌گهر به این منطقه سفر کردند. رئیس‌کل دادگستری استان کرمان و هیئت همراه، ضمن بازدید از معادن و کارخانجات صنعتی منطقه در نشست شورای مدیران گل‌گهر حضور پیدا کردند.

دکتر موحد در این نشست با تبریک انتصاب مهندس عتیقی گفت: تحولات مدیریتی در گل‌گهر را به فال نیک می‌گیریم و امیدواریم در

دوران تحول مدیریتی در گل‌گهر با همدلی، هم‌گرایی و هم‌افزایی در افق ۱۴۰۴ به تمامی اهداف مدنظر دست پیدا کنیم. رئیس‌کل دادگستری استان با بیان اینکه؛ مهندس عتیقی نگاهی جز توسعه و پیشرفت منطقه ندارد، افزود: یکی از کارهای خوبی که گل‌گهر در دست اجرا دارد، احداث شهرک صنعتی تخصصی است و باید مسئله بومی‌سازی قطعات و حمایت از قطعه‌سازان استان از طریق احداث این شهرک به‌صورت جدی دنبال شود.

✓ **دستگاه قضایی را در کنار بخش تولید می‌دانیم**

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر سیرجان گفت: به دلیل همراهی های حرفه ای، تسلط و اشرافیت همه جانبه دستگاه قضایی بر مسائل و مشکلات حوزه تولید و صنعت و همراهی این بخش با مدیران تولیدی، همواره دستگاه قضا را در کنار بخش تولید می‌دانیم. ایمان عتیقی در بازدید رییس کل دادگستری استان کرمان از منطقه صنعتی و معدنی گل‌گهر اظهار کرد: همراهی و همگامی دستگاه قضایی برای حل مشکلات حوزه تولید و کمک به تولید کنندگان موجب خرسندی همه کرمانی ها است. وی از شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر به عنوان یک شرکت ملی یاد کرد و گفت: در اجرای طرح های توسعه این شرکت در سیرجان و سایر شهرستان های استان کرمان بر مبنای مصالح عمومی تلاش می‌شود که کار اقتصادی مناسبی صورت گیرد. عتیقی در ادامه بر خروج پهنه های معدنی از حالت فریز تأکید کرد و افزود: بسیاری از معادن در حالی از سوی افراد فاقد تخصص و سرمایه لازم برای اکتشاف مسدود شده اند که در سال های آینده بازاری برای فروش نخواهد داشت و باید در زمانی که صرفه اقتصادی دارند، مورد بهره برداری قرار گیرند.

مدیرعامل خودروسازی کارمانیا در نشست خبری معرفی محصول جدید اعلام کرد

کارمانیا آغاز تولید نخستین خودروی برقی ایران از پایان امسال



برازوان همچنین از ادامه مذاکرات با چینی ها با هدف ارایه گارانتی مناسب برای این خودرو خبر داد و گفت: مذاکرات در زمینه گارانتی مناسب همچنان ادامه داد ضمن آن که انتقال فناوری این شرکت چینی به ایران از دیگر محورهای مذاکره بوده که هم اکنون در حال نهایی شدن است. نتیجه مذاکرات در زمینه گارانتی باتری این خودرو نیز به زودی اعلام خواهد شد.

وی با تأکید بر این که به دنبال راهکارهایی هستیم تا آینده را روشن تر ببینیم، تصریح کرد:بدون شک به دنبال رشد بازار خودرو و استانداردهای کیفی و رعایت حداقل های پیمایشی در بازار ایران هستیم.

مدیرعامل کارمانیا در ادامه از مذاکره با طرف چینی با هدف تأمین شارژ این خودرو خبر داد و افزود: در این مسیر به حمایت از تولید داخل فکر می‌کنیم و نمی‌خواهیم انحصار را به خارجی ها واگذار کنیم بنابراین به دنبال کسب دانش فنی آن هستیم. برازوان با تأکید بر این که توافق های اولیه برای افزایش عمق ساخت داخل این خودرو خبر داد و گفت: کارمانیا به دلیل تازه بودن برند سودا به عنوان مشاور در کنار این شرکت خواهد بود و اعلام کرده ایم که به غیر از قرقیزستان که نمایندگی این شرکت را در اختیار دارد، توان ارایه خدمات برای کل خاورمیانه را خواهیم داشت.

وی با تأکید بر این که ، تصریح کرد: آلایندگی صفر درصدی، حذف هزینه های سربار بیماری ناشی از آلودگی هوا، کاهش ۷۴ درصدی مصرف سرانه بنزین، هزینه نگهداری پایین نسبت به خودروهای بنزینی، باز تولید انرژی و کاهش آلودگی صوتی تنها بخشی از مزایای استفاده از خودروهای برقی است.

✓ **مذاکره با دو شرکت برای افزایش زمان گارانتی**

سهیلیان معاون خدمات پس از فروش شرکت کارمانیا نیز در ادامه این نشست خبری میزان پیمایش جاده ای خودروی برقی EK1 را ۳۷۰ کیلومتر اعلام و اظهار کرد: این میزان پیمایش بسته به میزان بار و تعداد مسافران متفاوت خواهد بود. پیمایش شهری این خودرو نیز با باتری فول شارژ ۳۰۵ کیلومتر پیش بینی شده است.

وی از پلتفرم مشترک این خودرو با سوزوکی خبر داد و افزود: گارانتی این خودرو برای مشتری ۶ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر برای قطعات اصلی نظیر موتور الکتریکی، کنترلر موتور و یک باتری بوده که در حال مذاکره برای افزایش این میزان هستیم.

سهیلیان با بیان این که برای افزایش گارانتی این خودرو در حال مذاکره با دو شرکت هستیم، گفت: گارانتی سایر قطعات این خودرو هم اکنون ۴ سال و یا ۱۰۰ هزار کیلومتر پیش بینی شده است.

معاون خدمات پس از فروش شرکت کارمانیا ادامه داد: هزینه برق این خودرو در هر ۱۰۰ کیلومتر ۹۷۵ تومان خواهد بود و به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، ۴،۴۱ کیلوگرم گاز مصرف می‌کند این در حالیست که هم اکنون کمترین میزان مصرف خودروی بنزینی ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است که نشان می‌دهد این خودرو از نظر مصرف سوخت نسبت به بنزین یک دهم و نسبت به گاز یک سوم مصرف دارد.

اقتصاد کرمان: معرفی، تست درایو و اولین دیدار اصحاب رسانه با خودروی تمام برقی خودروسازی کارمانیا EK1 در دفتر و نمایشگاه مرکزی خودروسازی کارمانیا برگزار شد.

مدیرعامل کارمانیا از آغاز تولید نخستین یک سفارشی خودروی EK1 از پایان امسال خبر داد و گفت: تولید این خودرو بر اساس برنامه ریزی انجام شده تا پایان امسال و یا اواخر فروردین ماه آغاز می‌شود و نخستین خودروهای تولیدی به تعهدات معوق این شرکت اختصاص خواهد یافت. محسن برازوان در یک نشست خبری با بیان این که این شرکت با شناخت بازار و آگاهی از جای خالی خودروهای برقی به سمت خودروهای برقی رفت، از مذاکره با هدف ایجاد زیرساخت استفاده از خودروهای برقی با تکیه بر ظرفیت های داخلی خبر داد و گفت: این مذاکرات تا دو هفته آینده به نتیجه خواهد رسید تا قبل از ورود محصول به بازار خودرو و تردد آن، حداقل زیرساخت ها در همه شهرها فراهم و اطمینان خاطر برای دارندگان این خودرو داده شود.

وی از رضایت نسبی ۴۰ تا ۴۰ درصدی مشتریان این شرکت برای تحویل خودروی جدید به جای تعهدات گذشته خبر داد و تصریح کرد: در کنار تولید این خودرو ورود محصول جدید بنزینی نیز قطعی خواهد شد که در صورت تمایل مشتریان می‌توانند در انتظار باقی بمانند. برازوان با بیان این که برای تولید خودروی بنزینی با سه برند در حال مذاکره هستیم، اظهار کرد: یکی از این برندها BYD بوده و از مذاکرات دوبرند جدید دیگر نیز یک برند تا پایان سال برای تولید خودروی بنزینی در ایران به نتیجه خواهد رسید. او همچنین ظرفیت تولید این خودروی برقی در سال نخست را هزار دستگاه در سال ۱۴۰۰ عنوان و تصریح کرد: البته این ظرفیت قابل افزایش خواهد بود ضمن آن که در مراد ماه نخستین پارت تولیدی، عرضه خواهد شد. نخست بحث مطرح شده در کارمانیا پیشگام بودن این شرکت در زمینه خودروهای برقی و پاک بود که این فعالیت با معرفی خودروی EF آغاز شد اما به دلیل هزینه های پایین حامل های انرژی در آن بازه زمانی، هزینه بالای خودرو و همچنین عدم وجود زیرساخت های لازم این روند با استقبال مواجه نشد ضمن آن که کم تجربگی شرکت نیز باعث شد تا کار به نتیجه نرسد. برازوان با بیان این که پس از اطمینان از عدم بازگشت BYD به ایران تا زمان رفع تحریم ها شروع به مذاکره با دیگر شرکت ها کردیم، اظهار کرد: هم اکنون همکاری کارمانیا با شرکت چینی سودا قطعی شده و امیدواریم با اهداف کلان و بلند مدت تعریف شده در زمینه تولید خودروهای برقی به همه آن ها دست یابیم در عین حال مذاکرات با دو برند دیگر خودرویی که در ردیف خودروهای بنزینی هستند همچنان ادامه دارد. مدیرعامل کارمانیا ادامه داد: خودروی جدید برقی این شرکت که به عنوان پروژه EK1 شناخته شده به دلیل داشتن استاندارد ایمارک و قرار گرفتن در ردیف خودروهای اقتصادی از جمله گریندهای ما بود چرا که ز لحاظ قیمتی نیز برای بازار ایران جذابیت داشت. وی در خصوص قیمت نهایی این خودرو گفت: به دلیل نوسانات ارزی اخیر، قیمت این خودرو هنوز نهایی نشده اما به طور قطع به دنبال قیمتی معقول هستیم.