

«کرمان موتور» اعلام کرد

نسخه ارتقا یافته جک جی ۴ در راه بازار

شرکت «کرمان موتور» نسخه جدید خودرو جی ۴ را در شهریور سال جاری و با تجهیزات ایمنی ارتقا یافته به بازار عرضه خواهد کرد.

براساس این گزارش، یکی از موارد مهم در ایمنی خودروها تجهیز خودرو به سیستم کنترل پایداری الکتریکی یا همان سیستم «ESC» است که در نسخه جدید خودروی، جی ۴ به منظور ارتقای ایمنی به آن مجهز شده است. این سیستم که وظیفه اصلی آن جلوگیری از انحراف خودرو است، می‌تواند تا حد بسیار زیادی مانع از ایجاد حادثه برای خودرو شود و اهمیت آن در بهبود ایمنی خودروها باعث شده در بسیاری از کشورها به یک استاندارد اجباری تبدیل شود.

از دیگر تغییرات در جی ۴ جدید می‌توان به ارتقای ترمزهای این خودرو اشاره کرد، به طوری که سیستم ترمز جی ۴ که قبلا در چرخ‌های عقب از نوع کاسه‌ای در آن استفاده شده بود، به نوع دیسکی تغییر یافته و بنابراین خودرو در هر چهار چرخ مجهز به ترمزهای دیسکی شده است که عملکرد بهتری نسبت به قبل دارد. ضمن اینکه این تغییر باعث خنک کاری بهتر و کوتاه‌تر شدن زمان عکس‌العمل سیستم به فرامین راننده شده است.

لرزم تجهیز خودرو به چراغ‌های رانندگی در روز (DRL) از جمله مواردی است که این روزها به عنوان یکی از اصول ایمنی در خودروها همواره مورد توجه قرار دارد که این موضوع نیز مدنظر قرار گرفته و محصول جدید جی ۴ به چراغ DRL یا چراغ رانندگی در روز تجهیز شده است؛ همچنین در این محصول شاهد اضافه شدن سیستم راهنمای نشانگر تعویض دنده یا «GSI» نیز هستیم.

همچنین تمامی موارد مورد اشاره و تغییرات جدید در محصول جی ۴، براساس استانداردهای روز و سیاست‌های سازمان ملی استاندارد ایران پیاده‌سازی و به روزآوری شده است تا پیش از پیش شاهد رضایت مشتریان کرمان موتور از خودروهای تولیدی این شرکت باشیم.

براساس اعلام شرکت کرمان موتور، نسخه جدید خودرو جی ۴ در اواخر تابستان امسال روانه بازار شده و جایگزین نسخه قبلی خواهد شد.

رئیس کمیسیون صنایع مجلس تشریح کرد

جدیدترین خبرها از تفکیک وزارت صمت

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه به صورت برآیند، نظر مخالف با تفکیک وزارت صمت در این کمیسیون بیشتر است، گفت: بر اساس توافق دولت و مجلس، در بازه زمانی دو ماه باید این طرح در مجلس مورد بحث قرار گیرد و ممکن است اصلا این مجلس رای نیاورد. مصطفی طاهری درباره طرح تفکیک وزارت صمت اظهار کرد: طرفداران تولید بیشتر مخالف طرح تفکیک وزارت صمت هستند و طرفداران تنظیم بازار موافق آن. در مجلس شورای اسلامی حرف اندیشکده‌ها و مخالفان و موافقان شنیده شده است. در کمیسیون صنایع و معادن نیز نظرات موافق و مخالف است، اما برآیند مخالفت با تفکیک بیشتر است. وی درباره اینکه چه زمانی تکلیف تفکیک وزارت صمت مشخص می‌شود؟ اظهار کرد: بر اساس توافق دولت و مجلس، در بازه زمان دو ماه باید این طرح در مجلس مورد بحث قرار گیرد. ممکن هم هست اصلا این مجلس رای نیاورد، چراکه برخی اعتقاد دارند، با توجه به قانون بالادستی مبنی بر آسیب‌های احتمالی بزرگ شدن قانون، این طرح به رای دو سوم نمایندگان نیاز داشته باشد.

کمیته اقدام ارزی تعیین کرد

سه شرط جدید ارزی برای صادرکنندگان

کمیته اقدام ارزی با تعیین سه شرط به منظور ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان در سالهای ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰، به دارندگان کارت بازرگانی متقاضی با تعلیق شده اجازه داد تا علاوه بر ثبت سفارش، امکان برخورداری از تخصیص ارز و ترخیص کالا را داشته باشند. کنفدراسیون صادرات ایران اعلام کرده که بر اساس مصوبه کمیته اقدام ارزی، انقضا یا تعلیق کارت بازرگانی صادرکنندگان دارای تعهدات ارزی ایفا نشده سال ۱۳۹۸ تا پایان سال ۱۴۰۰ را رعایت تمامی شروط در نظر گرفته شده از سوی کمیته اقدام ارزی تا پایان مردادماه ۱۴۰۱، مانع از ثبت سفارش، تخصیص ارز و ترخیص کالا نخواهد بود. بر اساس این مصوبه، چنانچه تمامی شروط تعیین شده به صورت همزمان رعایت شود، صادرکنندگان دارای تعهد ارزی در فاصله سالهای ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ قادر خواهند بود نسبت به ثبت سفارش، ترخیص کالا و تخصیص ارز اقدام کنند.

«کالی دارای قبضی انبار به تاریخ قبل از ابلاغ مصوبه جلسه ۷۶ تاریخ ۳۱ خرداد ۱۴۰۱»، «واردات کالاهای منسوم صرفا در مقابل صادرات خود صادرکننده» و در عین حال، «ارابه تعهد مضری به اداره کل صمت استان صادرکنندگان کارت بازرگانی مبنی بر عدم تامین ارز از منابع داخلی و عدم انجام صادرات تا ایفای تعهدات ارزی معوقه»، شروط سه گانه کمیته اقدام ارزی برای برخورداری دارندگان تعهد ارزی از فرصت این مصوبه است.

سند راهبردی ایدرو ۱۴۰۶ رونمایی شد

در مراسمی همزمان با پنجاه و پنجمین سالگرد تأسیس ایدرو از ورایش نخست سند راهبری ایدرو ۱۴۰۶ رونمایی شد .

معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو در این مراسم با اشاره به مختصات خاص اقتصاد کشور، سند راهبردی

جدید ایدرو را مبتنی بر توسعه تحول محور برشمرد و گفت: چشم انداز ایدرو در سند راهبردی، پیشرو در توسعه صنعتی

و گسترش بر سر راه (پلت فرم) های نوسازی و نوآوری صنعتی ایدرو براساس سند جدید عنوان کرد.

در مجمع عمومی سالانه تشریح شد

دستاوردهای ۱۴۰۰ و برنامه‌های ۱۴۰۱ بورس کالا



مجمع عمومی عادی سالانه شرکت بورس کالای ایران با حضور بیش از ۵۳ درصد سهامداران این شرکت برگزار شد و حامد سلطانی نژاد، مدیرعامل بورس کالای ایران علاوه بر تشریح دستاوردهای سال ۱۴۰۰، اهم برنامه های این بورس در سال جاری را تشریح کرد.

توسعه بازار گواهی سپرده کالایی از طریق محصول‌های صنعتی، رونق معاملات خودرو، تعمیق بازار فروش املاک و مستغلات و ایجاد زیرساخت الکترونیک معاملات صادراتی در راستای تعاملات با گمرک و بانک مرکزی از جمله برنامه های امسال بورس کالاست.

پیام هیات مدیره بورس کالای ایران

حامد سلطانی نژاد، مدیرعامل بورس کالای ایران در ابتدای سخنرانی خود در مجمع عمومی سالانه شرکت به پیام هیات مدیره بورس کالای ایران به سهامداران اشاره کرد و گفت: بورس کالای ایران در سال گذشته که مطابق رهنمودهای مقام معظم رهبری با شعار «تولید، پشتیبانی ها، مانع زدایی‌ها» نام گذاری شده بود، با تمام فراز و فرودها، همچون سنوات گذشته برگ زرینی به کارنامه موفقیت های خود اضافه کرد.

وی افزود: بزرگترین بازار متشکل کالایی و اوراق بهادار مبتنی بر کالای کشور در این مقطع زمانی ارزش کل معاملات را به رقم ۶۶۵ هزار میلیارد تومان ارتقا داد که افزایش ۹۰ درصدی نسبت به سال ۹۹ داشت و این مهم نشان دهنده حرکت رو به جلو در راستای تحقق ماموریت های محوله به این بورس است.

وی افزود: گذشته از افزایش ارزش و حجم معاملات در بازارهای مختلف بورس کالا، راه اندازی بسترها و ابزارهای معاملاتی جدید از جمله توسعه معاملات حراج باز، معاملات سپیمان، راه اندازی صندوق های سرمایه گذاری طلا، راه اندازی معاملات گواهی سپرده برج، میلگرد، شیشه و سپیمان از جمله اقدامات توسعه محوری بود که در این سال، موجب گسترش محیط کسب و کار بزرگترین بورس کالایی کشور شد.

سلطانی نژاد تصریح کرد: مجموعه اقدامات صورت گرفته حاکی از نقش پررنگ و اثرگذاری بورس کالا در اقتصاد کشور به خصوص در برآورده کردن نیاز بخش های مختلف اقتصاد به ویژه صنایع بالادست و پایین دست در کنار کارکرد کشف قیمت رقابتی، کاهش هزینه های معاملاتی، امنیت اقتصادی، تامین مالی و در نتیجه رونق اقتصادی و حمایت از تولید است.

مدیرعامل بورس کالای ایران گفت: تمامی دستاوردهای شرکت بورس کالای ایران در سال ۱۴۰۰ را در سایه الطاف خداوند متعال، مهربون اعتماد و حمایت های سهامداران و تلاش بی وقفه همکاران متخصص و متعهد در جهت نیل به اهداف شرکت می دانیم که بدین وسیله مراتب تشکر و قدردانی خود را از آنان اعلام می کنیم.

وی یادآور شد: بورس کالای ایران همچون سال های گذشته در سال ۱۴۰۱ نیز در راستای ماموریت و چشم انداز خود مبنی بر مرجعیت پایدار کشف قیمت و معاملات مبتنی بر کالا و اوراق بهادار کالایی بر آن است با تمرکز بر توسعه خطوط کسب و کار

از ۴ طرح زنجیره مس در کرمان بهره‌برداری می‌شود؛

تکمیل ۱۲ طرح نیمه‌تمام صنایع معدنی



مستقیم ایجاد می‌شود.

جزئیات طرح های قابل راه اندازی ۱۴۰۱

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به جزئیات طرح های قابل راه اندازی در سال ۱۴۰۱ تصریح کرد: ۴ طرح در زنجیره مس شامل «تجهیز و بهره برداری از معدن دره آلو به ظرفیت ۷ میلیون تن خاک سولفوری در عیار ۳۹ صدم درصد و تولید ۱۱۰ هزار تن کنسانتره مس با متوسط عیار سالانه ۲۵ درصد»، «احداث کارخانه لیچینگ به ظرفیت سالانه ۳ هزارتن مس



«علی نبوی»، نولمهندسازی و نوسازی صنایع، توسعه بن سازه (پلت فرم)های نوآورانه، توسعه هفدهم سرمایه گذاری و توسعه مدیریت و ارتقای شایستگی‌ها از چهار راهبرد کلان ایدرو براساس سند جدید عنوان کرد.

خبر

با حضور مدیران شرکت‌های گل گهر و گهرترابر انجام شد؛

بهره‌برداری از دو دستگاه لکوموتیو «گهر ترابر»

آئین بهره‌برداری از دو دستگاه لکوموتیو GMGT۶ و DFAB۱ با حضور مدیران ارشد شرکت‌های گل گهر و شرکت گهر ترابر برگزار شد.

مهندس امیرعلی نجمی‌نوری مدیر عامل این شرکت گفت: این دو دستگاه لکوموتیو که از سال ۱۳۹۷ از چرخه ناوگان ریلی خارج شده بودند، امروز پس از ۵۰ ماه و بعد از انجام تعمیرات به ناوگان ریلی کشور پیوستند.

وی با بیان اینکه راه‌اندازی این دو دستگاه پس از چندین‌ماه کار فشرده توسط متخصصان شرکت گهر ترابر انجام شده است، افزود: استفاده از این لکوموتیوها مزایایی چون پایین‌تر بودن هزینه حمل مواد معدنی و کالاهای اساسی نسبت به سایر روش‌های حمل و نقل، کاهش آلودگی محیط زیست (حمل و نقل سبز)، تسریع در جابجایی و افزایش تناژ جابجایی بار دارد.

نجمی نوری ادامه داد: این لکوموتیوها قرار است به کل ناوگان حمل و نقل کشور خدمات‌رسانی داشته باشد.

مدیر عامل شرکت گهرترابر گفت: توسعه ناوگان ریلی علاوه بر افزایش سرعت سیر بازرگانی و حمل بار از معادن، اثر چشمگیری در کاهش تلفات جاده‌ای خواهد داشت.

به گزارش روابط عمومی شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان، وی با بیان اینکه اکنون با کمبود شدید تعداد لکوموتیو در کشور مواجه هستیم گفت: انجام چنین اقداماتی موجب افزایش بهره‌وری و استفاده از ظرفیت‌های موجود می‌شود.

به منظور تسریع و تسهیل پرداخت مطالبات انجام می‌شود؛

پرداخت سود سنواتی ملی مس با سجام

شرکت ملی صنایع مس ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد : به منظور تسریع و تسهیل پرداخت مطالبات، سود سنواتی سهامداران با استفاده از اطلاعات سجام پرداخت می‌شود.

بنابر الزام سازمان بورس و اوراق بهادار به منظور تسهیل امور سهامداری و در جهت رعایت کامل قوانین و مقررات ماده ۲۴۰ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت، امکان پرداخت مطالبات سود سهام سنوات قبل سهامداران از طریق شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه و با استفاده از اطلاعات سجامی سهامداران فراهم شده است.

به همین منظور کلیه سهامداران حقیقی و حقوقی که تا کنون در سامانه سجام ثبت نام نکرده اند می‌بایست در اسرع وقت نسبت به تکمیل مراحل ثبت نام و احراز هویت در این سامانه اقدام کنند.

در این اطلاعیه شفاف سازی شرکت ملی صنایع مس ایران آمده است : کلیه مسئولیت‌های ناشی از عدم ثبت اطلاعات در سامانه سجام و دریافت نکردن سود بعد از اطلاع رسانی به عهده سهامداران است.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت

پاسخ داد

جایگزین‌های سمند، تپیا و ساینما کدامند؟

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) ضمن اشاره به حذف تولید خودروهای سمند، تپیا و ساینما از ابتدای مردادماه، جایگزین این خودروها را معرفی کرده و از اعلام خبرهای خوب در حوزه خودرو طی ماه آینده خبر داد.

امید قالیباف ضمن اشاره به گزارش مالی خودروسازان، اعلام کرد: گزارش‌های مالی شرکت‌های خودرویی نشان می‌دهد این صنعت در خرداد ماه امسال با ۱۸ درصد رکورد دار رشد بخش تولید در اقتصاد بوده است. سخنگوی وزارت صمت افزود: همزمان با رشد کمی تولید، با ابتکار وزیر صمت و با هماهنگی با سازمان ملی استاندارد، تولید خودروهای تپیا، سمند و ساینما از ابتدای مرداد متوقف می‌شود و خودروهای نظیر شاهین CVT ، آریا ، رانا AMT، هایما ۵۸ و آریسان که کفرایب کیفی بالاتری دارند، جایگزین آن‌ها خواهند شد. وی در رابطه با تعهدات خودروسازان برای سه خودرویی که تولید نمی‌شوند، گفت: جمع این تعهدات کمتر از ۵۰ هزار دستگاه است که طبق هماهنگی با سازمان ملی استاندارد، شماره‌گذاری خواهند شد. این مقام مسئول در وزارت صمت نتایج اقدامات کمی و کیفی وزارت صمت در صنعت خودرو قابل مشاهده دانست و گفت: این صنعت طبق ابلاغ دستورالعمل ۸ ماده‌ای ریئس جمهور، در حال گذار پلتفرمی از شکل سنتی به مدرن است و طبق سند تحول خودرو مسیر کیفی‌سازی در سال آینده شتاب بیشتری خواهد گرفت. قالیباف ضمن اشاره به خروج ۱۵ طرح خودرویی از شمول قرعه‌کشی در مرحله اول تخصیص یکپارچه، خاطر نشان کرد: در مرحله دوم تخصیص یکپارچه (که ثبت‌نام آن تا ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه ۲۸ فرم‌ماه ادامه دارد) و با افزایش رشد تولید، ۵۰ درصد طرح‌های فروش خارج از قرعه‌کشی عرضه خواهد شد و این روند تا حذف کامل قرعه‌کشی ادامه خواهد یافت.