

سیف الهی یادآور شد: حدود هزار و ۳۰۸ پروژه استانی و ۴۰۴ پروژه ملی در سطح استان کرمان وجود دارد.

وی اظهار کرد: هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان در پروژه های استانی سرمایه گذاری شده است تا پروژه های نیمه تمام استانی را به پایان برسانیم. در پروژه های ملی هم تا کنون ۸۷۵ میلیارد هزینه شده و هنوز چهار هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان نیازمند سرمایه گذاری هستند. وی اضافه کرد: توزیع پول را اینگونه جهت می دهیم که پروژه هایی که زودتر به پایان می رسد در اولویت قرار گیرند.

وی گفت: تغییر خاصی در بودجه سال ۹۵ دولت صورت نگرفته است، امیدواریم اعداد بودجه محقق شوند که این خود حرکتی را در پروژه های عمرانی ایجاد می کند و البته مشروط بر اینکه در تورم افزایش نداشته باشیم.

معاون عمرانی استاندار با بیان اینکه در سال ۹۵ سفر دولت به کرمان را شاهد خواهیم بود، گفت: آب، جاده و راه‌ها از مسائل مهم در سال ۹۵ هستند که در اولویت قرار خواهند داشت.

وی افزود: استاندار کرمان به دنبال این است تا پروژه های بزرگ را به برنامه ششم یا قانون بودجه وصل کند و در این صورت پروژه ها کد دار خواهند شد.

وی پیگیری پروژه های انتقال آب را در اولویت دانست و گفت: مهمترین آنها انتقال آب از بهشت آباد است و نظر استاندار کرمان بر این است که خط لوله از کرمان و با استفاده از پول شرکت های صنعتی و معدنی استان و اعتبارات استانی شروع شود چرا که در غیر این صورت ممکن است تغییراتی در روند اجرای پروژه صورت گیرد به همین دلیل استاندار کرمان تمام توان نماینده ها و مسئولان مربوط را پای کار آورده تا پروژه های انتقال آب به مرحله عملیاتی برسد.

وی تاکید کرد: کمبود آب یکی از دلایلی که تا به حال صنعت در کرمان شکل نگرفته و خوشبختانه نقشه راه آب استان با همت استاندار و آب منطقه ای کرمان، تدوین و در وزارت نیرو به تصویب رسیده است.

وی ادامه داد: با اجرای پروژه های انتقال آب یک زنجیره صنعتی در کنار آن شکل می گیرد و واحدهای بزرگ صنعتی باید مشارکت و سرمایه گذاری کنند تا آب وارد استان شود و کرمان را متحول سازد.

سیف الهی خاطر نشان کرد: در زمینه راه هم اتوبان معروف به اتوبان سبز از هر مزگان به کرمان که یک محور گردشگری بین استانی ایجاد می کند، در دستور کار قرار خواهد داشت.

وی تصریح کرد: کرمان در آینده مرکز توسعه جنوب شرق خواهد بود و در افق آینده پیش بینی شده است. وی پروگراسی اداری را در بسیاری از موارد محدود کننده دانست و گفت: تعدادی از وزرا اختیارات خود را به استان ها واگذار کردند اما هنوز بعضی تصمیم گیری ها در مرکز صورت می گیرد.

وی همچنین گفت: در این شرایط همان گونه شاهد هستیم که استاندار در کوچکترین مسائل سرمایه گذاری ورود می کنند و سعی می کنند که مسائل و مشکلات را رفع کنند و جلسات متعددی برای تسهیل امر سرمایه گذاری و پیگیری موارد و مسائل برگزار می شود.

معاون عمرانی استاندار با بیان اینکه حوزه عمرانی حوزه زیرساخت است، خاطر نشان کرد: در بعضی موارد همچون بحث زیرساخت هوایی و توسعه فرودگاه کار نمی کنیم، زیرا اعتقاد داریم که این ظرفیت موجود باید به حداکثر برسد.

وی عنوان کرد: بخش ریلی استان هم سه ایراد اساسی دارد اول اینکه مرکز کریدور ریلی در بافق استان یزد است یعنی بسیاری از معاملات داخل استان بایستی از بافق بگذرد. بخشی از خط ریلی ما هم فرسوده است که نوسازی آن در دستور کار قرار دارد و همچنین بایستی جیرفت را به خط ریلی متصل کنیم که در سفر وزیر راه و شهرسازی به کرمان، نقشه راه ریلی استان تصویب شد.

وی گفت: نکته سوم ایجاد شاتل هایی است که مسافران را جابه جا کنند، اگر بتوان قطارهای کوچک با سرعت بالا داشت آن وقت می توانند در بین شهرستان های استان مسافر جابه جا کنند. وی با بیان اینکه بخش دولتی در زمینه خط ریلی سیرجان منابع لازم را ندارد، ادامه داد: خود گل گهر آماده سرمایه گذاری است و مطمئناً این شرکت می تواند از مزیت های خط ریلی استفاده کند. وی بخش حمل و نقل و نیرو را از اولویت های سال ۹۵ برشمرد و گفت: در بخش نیرو استان کرمان حدود شش هزار مگاوات برق نیاز دارد.

سیف الهی با بیان اینکه استان کرمان از نظر بار خورشیدی وضعیت خوبی دارد

خاطر نشان کرد: دولت برق تولیدی از نیروگاه های خورشیدی را با قیمت بالایی می خرد. اکنون منطقه ویژه بین به منظور انرژی های نو بین کرمان تا راین تعریف شده است که نیروگاه های ۴۰ مگاواتی و ۶۰ مگاواتی خورشیدی در حال سرمایه گذاری است و مطمئناً تولید انرژی های نو در این منطقه به بیش از ۶۰۰ مگاوات می رسد. در آینده استان کرمان یک رشد صنعتی را تجربه می کند و مستری این برق تولیدی هم وجود دارد.

وی در بخش دیگری از گفت و گوی خود خاطر نشان کرد: درست است که کرمان یک عقب افتادگی ۳۰ ساله دارد اما این نخبگان هستند که جامعه را هدایت می کنند، در دوره ها و در دولت های مختلف در سمت های مهم دولت حداقل یک کرمانی حضور داشته است که می بایست از این مزیت برای توسعه و آبادانی کرمان استفاده می شد اما نشده است.

وی اتمام پروژه های عقب مانده در کرمان را ضروری دانست و پایان آنها را راهی برای ایجاد ارزش افزوده در کرمان عنوان کرد. وی ادامه داد: اگر کرمان آباد شود سرمایه گذاران سایر استان ها هم ورود می کنند پس، زیرساخت ها باید هر چه سریعتر ایجاد شود که در آن صورت مردم هم همراهی می کنند. سیف الهی شهر کرمان دارای سه طرح بالادستی است که با عناوین طرح جامع، طرح تفصیلی و طرح ترافیک شناخته می شوند.

وی با اشاره به برخی انتقادات در روند سریع اجرای پروژه ها گفت: بعضی ها می گویند آرام تر بروید در صورتی که آینده نگری نمی کنند.

وی خاطر نشان کرد: مردم باید بدانند که هزینه طرح های بزرگ در حال اجرا ربطی به بودجه عمرانی شهری و پروژه های کوچک شهرداری همچون آسفالت کوچه ها ندارد و باید بدانیم که ما نیازمند تامین زیرساخت ها برای توسعه و آبادی استان مان هستیم.

سیف الهی تاکید کرد: مردم باید صبورو حوصله به خرج دهند و کارشناسان هم با در نظر داشتن واقعیت ها، نظر خود را به مجربان ارائه دهند. وی افزود: در مورد همه پروژه ها فراخوان منتشر می شود و بر اساس قانون پیمانکاران و مشاوران انتخاب می شوند که اگر پیمانکاران بومی هم توانایی های لازم را داشته باشند مطمئناً در اجرای پروژه ها از آنها استفاده خواهیم کرد اما در بعضی موارد پیمانکار بومی از عهده پروژه برنیا آمده که نمونه آن در شهر موجود است.

وی در ادامه به حضور قرارگاه خاتم در کرمان پرداخت و گفت: بعضی از پروژه ها بر خورداری از تکنولوژی فنی خاصی را می طلبد که کارگاه سازندگی خاتم الانبیا دارای امکانات کافی و لازم است در صورتی که بسیاری از پیمانکاران به واسطه هزینه های بالا نمی تواند این امکانات را داشته باشند.

وی در بخش دیگری از این گفت و گو با اشاره به آنچه در سال ۹۴ در مبارزه با زمین خواری و حاشیه نشینی در رسانه ها منعکس شد تاکید کرد: آقای رزم حسینی استاندار کرمان از روز منصوب شدن خود به این سمت تا کنون مسئله حاشیه نشینی را با جدیت پیگیری می کنند که در بازه های زمانی مختلف از این مناطق از جمله شهرک پدر بازدید کردند. وی اضافه کرد: استاندار کرمان در سه بخش این موضوع را پیگیری می کنند، اول فروشندگان دانه درشتی که اصل فاجعه راه راه انداخته که شناسایی شدند و مرحله دوم تخریب حصارهایی که دور زمین ها بود این موضوع هم انجام شد و در مرحله سوم خط کشی فرضی انجام شد تا از گسترش بی رویه جلوگیری شود. وی تصریح کرد: اکنون حاشیه نشینی در شهر کرمان تقریباً کنترل شده است و البته تبعاتی داشته است که به خاطر آن، رییس کمیسیون اصل ۹۰ به کرمان سفر کرد.

وی گفت: از ابتدای طرح مقابله با حاشیه نشینی تا کنون هزار و ۲۵۰ هکتار زمین آزاد شده است. وی افزود: این اتفاق یک مطالبه عمومی شده است و مردم اکنون می فهمند که راهی جز مقابله با حاشیه نشینی وجود ندارد و خود شهرنشین ها متوجه این موضوع شده اند و اگر استاندار یا شهرداری کوتاهی کند، مردم معترض خواهند شد.

وی در بخش پایانی سخنان خود با تاکید بر لزوم توسعه روستاها و با بیان اینکه استان کرمان ۱۲ درصد از مساحت کل کشور و چهار درصد از جمعیت کشور را به خود اختصاص داده است، گفت: ۶۰ درصد جمعیت استان شهرنشین و ۴۰ درصد روستانشین هستند در صورتی که متوسط روستانشین کشور ۲۳ درصد است.

